

2024年度交通运输部水运科学研究院拟招聘岗位及条件标准

单位或部门(处室)	部门简介	招聘计划类别	岗位名称	岗位性质	岗位职责	岗位要求			拟招聘人数	生源
						学历	小类专业	其他		
发展中心	经济政策与发展战略研究中心（法律研究中心），简称发展中心，是水运经济方向的主要研究部门，长期为交通运输部和相关部委提供决策咨询服务，研究领域主要涵盖经济运行、战略研究和政策法规咨询。	高校毕业生	水运经济研究	专业技术岗	从事水运经济运行分析、战略规划、行业政策研究工作	博士研究生	交通运输/交通工程/交通运输规划与管理/物流管理/物流工程/供应链管理/港口与航运管理/港口物流管理/集装箱运输管理/经济学/经济统计学/国民经济管理/经济工程/财政学/国民经济/区域经济学/财政学(含:税收学)/金融学(含:保险学)/产业经济学/国际贸易学/统计学/应用统计学/民商法学/经济法学/国际法学	1. 985/211 高校毕业; 2. 有信息化、大数据的专业背景优先	2	京外
智能中心	智能航运技术研究中心（简称智能中心）是专门从事智能港口、智能船舶、智能监管、智能保障和智能服务领域科学研究、工程咨询、装备研发和系统集成部门，是我国智能航运领域领军团队。中心研究人员专业涵盖控制理论与控制工程、海上交通工程、交通信息工程、交通运输工程、船舶与海洋工程、电子与信息工程、机械工程、通信工程、技术经济等。	高校毕业生	航运智能化技术研究	专业技术岗	负责数字智能化的理论方法研究；承担数字智能化系统和装备的研发；协助开展工程实践	博士研究生	控制理论与控制工程/模式识别与智能系统/计算机系统结构/计算机科学与技术类/计算机软件与理论/计算机应用技术/通信与信息系统/信号与信息处理/交通设备与控制工程/船舶工程技术/海洋工程技术/船舶通信与导航/港口与航道工程技术	1. 985、211 双一流院校；2. 具有较强的专业基础；3. 至少熟悉Anylogic、MATLAB、Unity等相关工具软件之一；4. 具有Multi-Agent、CellularAutomata. 系统设计与开发经验者优先；5. 具有较好抗压能力与学习能力	1	京外
电控中心	电气控制与信息通讯技术研究中心（简称电控中心），电控信通中心设有供配电、自动控制、信息化和通讯四个技术专业，建有干散货自动控制、集装箱自动化、港口精确定位、电力安全等专业实验室，长期从事港口、码头、航道、船闸等水运领域咨询设计、科研创新、产品研发、集成开发、安装调试、技术服务工作。结合专业优势，联合开展智慧航道、智慧港口技术研究，为交通强国建设提供技术支撑。	高校毕业生	控制工程师	专业技术岗	负责自动化、智能化生产运营管控方面的科研和工程项目	硕士研究生及以上	控制理论与控制工程/检测技术与自动化装置/系统工程/模式识别与智能系统/导航、制导与控制/自动化/机电一体化技术/电气自动化技术/工业过程自动化技术/智能控制技术/工业机器人技术/港口机械与自动控制	1. 985\211 高校毕业；2. 熟悉自动化控制等相关专业；3. 具有较强的计划、组织、协调和应变能力；4. 具有较好的抗压能力与学习能力，熟悉PLC 控制系统、熟悉数据库软件、具备一定的软件开发能力	2	京外
		高校毕业生	数智技术研究	专业技术岗	主要承担港口码头、航道枢纽领域数字化、智能化技术的科研创新和研发应用	硕士研究生及以上	计算机科学与技术/智能产品开发/智能终端技术与应用/智能监控技术应用/计算机应用技术/软件工程	1. 985\211 高校毕业；2. 熟悉信息化、软件等相关专业；3. 具有较强的计划、组织、协调和应变能力；4. 具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练操作电脑、掌握PPT等办公软件	1	京外
安全中心	安全与应急技术研究中心（简称安全中心）是院属研究机构，主要业务范围：港航综合安全技术、安全风险防控与事故应急技术研究；港航公共安全、保安、反恐与安全保障技术研究；水运工程安全与保障技术研究。此外，还开展安全评价、交通运输企业安全生产标准化评审、港口设施保安评估和保安计划制订以及职业卫生技术服务等业务，在安全技术、应急、港航安全精细化管理、职业卫生等领域均具有强大的科研力量。	高校毕业生	安全应急管理	专业技术岗	负责危险货物及客运安全相关项目开展工作和数值模拟工作；承办相关会务工作；协助开展部内司局派发的研究和服务工作	博士研究生	交通运输/交通工程/交通运输类其他专业/港口与航运管理/水路运输与海事管理/水上运输类其他专业/化工安全技术/安全技术与工程/安全类其他专业	1. 985\211 高校毕业；2. 熟悉交通运输和安全工程等相关专业；3. 熟练掌握火灾爆炸、泄漏等相关数值模型；4. 具有较强的计划、组织、协调和应变能力；5. 具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练操作电脑、掌握PPT等办公软件	1	京外
		高校毕业生	港口与航运安全研究	专业技术岗	负责港口与航运安全方面的技术研究工作，承办中心课题研究、项目咨询及协助开展中心的相关工作	博士研究生	交通信息工程及控制/交通运输/航海技术/港口与航道工程技术/水上救助技术/水上运输类其他专业/船舶与海洋工程类其他专业	1. 985\211 高校毕业；2. 熟悉港口、航运、船舶与海洋工程等相关专业；3. 具有较强的计划、组织、协调和应变能力；4. 具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练操作电脑、掌握PPT等办公软件	1	京外

质量中心	安全质量技术研究中心（交通安全质量体系审核中心）简称质量中心，主要从事水运安全研究、港口设施保安、安全生产标准化、应急救援体系建设、职业卫生评价等方面的科研和技术咨询工作。质量中心具有国家首批甲级安全评价机构，另有港口及航运安全生产标准化考评一级资质、职业病危害评价甲级资质，拥有交通运输行业研发中心。中心多年来主要从事水运安全、危险货物储运安全、港口安全评价、职业卫生评价、港航安全生产标准化考评等研究与技术咨询工作，是交通行业港航安全政策、法规、技术标准的主要参与制定者，是港口安全评价的主要承担者，在港口安全评价领域享有盛誉。	高校毕业生	港航安全与应急技术研究	专业技术岗	水运安全、危险货物储运安全技术研究；交通行业港航安全政策、法规、技术标准的制定；港航安全生产标准化建设研究工作	博士研究生	油气储运技术/化学工程与技术类	1.985\211 高校毕业；2.熟悉工程与机械等相关专业。3.具有较强的计划、组织、协调和应变能力。4.具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练操作电脑、掌握PPT等办公软件	1	京外
		高校毕业生	交通安全与应急技术研究	专业技术岗	水运安全、危险货物储运安全技术研究；交通行业安全政策、法规、技术标准的制定；港航安全生产标准化建设研究工作	博士研究生	电气工程及其自动化/电力系统及其自动化/工业过程自动化技术/工业自动化仪表	1.985\211 高校毕业；2.熟悉电气工程等相关专业。3.具有较强的计划、组织、协调和应变能力。4.具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练操作电脑、掌握PPT等办公软件	1	京外
		高校毕业生	交通安全与应急技术研究	专业技术岗	安全应急理论研究；水运安全、危险货物储运安全技术研究；交通行业港航安全政策、法规、技术标准的制定；港航安全生产标准化建设研究工作	博士研究生	安全技术及工程/消防工程	1.985\211 高校毕业；2.熟悉材料科学等相关专业。3.具有较强的计划、组织、协调和应变能力。4.具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练操作电脑、掌握PPT等办公软件	1	京外
		高校毕业生	交通行业职业病预防技术研究	专业技术岗	交通行业职业病调查研究；船员心理健康调查研究、气相色谱；液相色谱等仪器检测技术研究	硕士研究生及以上	中西医结合临床/航空、航天与航海医学/安全健康与环保	1.985\211 高校毕业；2.熟悉中西医结合临床等相关专业。3.具有较强的计划、组织、协调和应变能力。4.具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练操作电脑、掌握PPT等办公软件	1	京外
环保节能中心	环境保护与节能技术研究中心（简称环保节能中心）是交通运输部水运科学研究院院属研究机构，以建设“资源节约型、环境友好型”交通运输体系为目标，广泛开展绿色港航、节能低碳、溢油与危化品水上泄漏应急、船舶与港口水污染防治、港口与船舶大气污染防治、重大海洋污染事件损害评估与生态修复、环境影响分析评价、国家海事公约等方面的政策、法规、标准和技术研究、技术咨询以及装备产品研发等工作。中心下设绿色发展、节能低碳、污染防治、风险防控、生态环境和大气环境六个研究室，同时承担中国航海学会船舶防污染专业委员会秘书处和科技部认定的“水路运输污染防治和重特大事故应急技术国际科技合作基地”的运行维护工作。	高校毕业生	能耗与碳排放检测	专业技术岗	负责设备电动化、低碳化研究，能耗和碳排放检测；承办研究室其他咨询工作	博士研究生	电气工程及其自动化/电气工程与智能控制/检测技术与自动化装置/港口电气技术	1.985\211 高校毕业；2.熟悉设备电动化、检测技术、节能环保等相关专业；3.具有较强的计划、组织、协调和应变能力；4.具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练操作电脑、掌握PPT等办公软件	1	京外
		高校毕业生	溢油等船舶污染事故生态修复	专业技术岗	负责溢油等船舶污染事故生态损害研究，生态修复方案编制；承办研究室其他咨询工作	硕士研究生及以上	海洋资源与环境/海洋海洋生物学/生物学/生态学	1.985\211 双一流高校毕业；2.熟悉海洋生物、海洋技术与环境评价、生态修复等相关专业；3.具有较强的计划、组织、协调和应变能力；4.具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练操作电脑、掌握PPT等办公软件	1	京外
		高校毕业生	环境工程咨询	专业技术岗	承担水运工程环境影响评价、海域使用论证等技术咨询工作；承担水运工程施工期环境管理工作；参与水运行业生态环境保护相关科研工作	博士研究生	海洋科学/海洋资源与环境/物理海洋学/海洋生物学/海洋地质/海洋科学类其他专业/环境科学与环境工程/环境科学与工程类其他专业	1.985\211 高校毕业；2.熟练运用水文动力预测模拟软件或具有海洋环境现状调查分析经验的，同等条件下优先考虑；3.具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力；4.能适应长期派驻项目现场工作	1	京外
		高校毕业生	港航智能装备技术研究	专业技术岗	负责港航装备智能化改造技术研究、新型智能港航装备研发；承办智能港航装备相关科研课题的技术研究工作；协助开展非标港航装备的安装调试工作	博士研究生	机械设计制造及其自动化/机械工程/机械设计理论/港口机械与自动控制	1.985\211 高校毕业；2.机械设计制造及其自动化相关专业。3.具有较强的自主科研、组织和协调能力。4.具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练使用ANSYS、SolidWorks或CROE、ADAMS等CAD/CAE软件。5.有六自由度并联机构研究经验者优先	1	京外

装备中心	工艺与装备技术研究中心（简称装备中心）是专门从事水路交通运输行业装卸工艺及装卸运输设备的技术研究、开发设计和科技服务研究机构。下设市场部、设计事业部、产品事业部、检测中心、监理公司及综合事务部，主要业务涵盖港口工程建设；港口装卸工艺和机电工程设备的研究、开发和设计；港口机械设备检测。	高校毕业生	港航工艺及装备电气技术研究	专业技术岗	负责电气新技术在港航工艺及装备领域的研究和应用；承办港航工艺及装备电气相关的科研课题工作；协助开展散货输送工程和港航单机设备的电气设计及调试工作	硕士研究生及以上	电气工程及其自动化/电气工程与智能控制/机电一体化技术	1. 985\211 高校毕业；2. 电气控制、供配电相关专业。3. 具有较强的自主科研、组织和协调能力。4. 具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练使用EPLAN、各类PLC编程软件。5. 有散货输送工程供配电经验或港口单机设备供电控制经验者优先	1	京内
		高校毕业生	设备故障诊断与健康管理技术研究/装备智能化技术研究	专业技术岗	负责港口大型设备运行状态监测与故障诊断技术研究；进行港口大型设备状态检测或事故鉴定等工作；开展新技术领域装备智能化相关技术研究工作	博士研究生	机械电子工程/土木工程/理论与应用力学/工业自动化仪表/机械设计及理论	1. 985\211 高校毕业；2熟悉结构、机械、力学、自动化等相关专业；3具有较强的计划、组织、协调和工程现场应变能力；4. 具有较好的二维和三维设计能力（熟练使用AutoCAD, Solidworks 等二维和三维设计软件）；5. 具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练操作电脑、掌握PPT等办公软件	1	京外
		高校毕业生	港口工艺装备科研标准	专业技术岗	负责港口工艺与装备等专业相关科研、标准化等工作	博士研究生	机械工程/机械设计制造及其自动化/机械电子工程/过程装备与控制工程/车辆工程/机械设计与制造/机械制造与自动化/机械制造及其自动化/机械设计及理论/交通运输/机电一体化技术/工业过程自动化技术	1. 港口机械或起重运输机械专业毕业，侧重港口智能化智慧化研究方向，博士学位优先，985或211高校毕业者优先；2. 善于自学和总结，踏实肯干，认真细致，写作能力强，参与过科研项目、申报过发明专利、发表过高水平论文者优先；3. 具有优秀的英语听说能力，最好CET-6 500分以上或达到同等能力水平；4. 团队合作意识强，具有大局意识和担当意识，善于交流；5. 身体健康，工作效率高，能够胜任经常出差工作，男生优先；6. 可提前实习，参与科研工作	1	京外
船舶中心	船舶运输技术研究中心（船舶中心）业务领域由船型标准化为主，拓展到新能源船舶、内河水运经济与政策等领域。中心利用新能源船舶发展契机和船舶运输研究领域专业优势，聚焦于开发能源行业与水运业融合发展等领域进行开发，承担了油气企业、燃供企业发展规划与船用LNG布局规划战略等课题，形成一定品牌优势。	高校毕业生	水路运输技术咨询	专业技术岗	负责水路运输领域的技术政策研究及技术政策咨询；开展水路运输领域的技术咨询；负责水路运输领域新技术、新方向、新领域的研究探索等方面的科研、咨询工作	博士研究生	交通运输规划与管理	1. 985\211 高校毕业；2. 熟悉水路运输规划与管理、船舶技术等相关专业；3. 具有较强的计划、组织、协调和应变能力；4. 具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力；5. 能熟练操作电脑、熟练运用办公软件和专业软件	1	京外
		高校毕业生	船舶技术咨询	专业技术岗	开展船舶技术领域的技术咨询，重点新能源、清洁能源（电、氢、LNG、醇、氨等）行业应用等方面；负责船舶领域新技术、新方向、新领域的研究探索等方面的科研、咨询工作	博士研究生	轮机工程/载运工具运用工程/控制理论与控制工程	1. 985\211 高校毕业；2. 熟悉船舶电气技术等相关专业；3. 具有较强的计划、组织、协调和应变能力；4. 具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力；5. 能熟练操作电脑、熟练运用办公软件和专业软件	1	京外
物流中心	综合交通与物流技术研究中心（物流中心）拥有集装箱运输智能化交通运输行业重点实验室、多式联运与模拟仿真实验室、北斗实验室、物联网射频识别实验室，与全球智能集装箱产业联盟共建标准化实践基地、教育培训基地、检测认证中心，承担了全国集装箱标准化技术委员会、中德交通合作秘书处等行业组织秘书处工作	高校毕业生	物流信息技术研发与咨询	专业技术岗	承担物流信息技术与智能化装备研发；承担物流信息化发展咨询	博士研究生	电子信息工程/电子信息科学与技术/计算机科学与技术/通信工程/物流工程	1. 熟悉码头生产运作流程优化相关专业；2. 熟悉卫星导航和无线电相关专业	2	京外
		高校毕业生	物流信息技术研发与咨询	专业技术岗	承担物流信息技术与智能化装备研发；承担物流信息化发展咨询	硕士研究生及以上	电子信息科学与技术/系统工程/通信工程		1	京内

航保中心	航海保障与航道技术研究中心（水运工程技术研究中心），简称航保中心，主要从事涉水工程的航道通航条件影响评价、岸线安全使用技术评估、施工期通航安全保障方案、海洋工程安全等咨询类业务，航道和海事政策、法规、规划、战略、标准等研究，以及海洋工程领域技术服务与咨询。服务对象主要包括交通运输部水运局、海事局、救捞局等相关司局，各地海事港航管理机构、港口航运企业、交通基础设施建设单位、能源企业等。	高校毕业生	航海保障技术研究	专业技术岗	负责开展航海保障技术研究；航道技术研究工作	博士研究生	航海技术/交通信息工程及控制/港口、海岸及近海工程/交通运输工程类其他专业	1.985\211高校毕业；2.熟悉船舶通航安全等相关专业。3.具有较强的计划、组织、协调和应变能力。4.具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练操作电脑、掌握PPT、word、CAD等办公软件。	2	京外
数据中心	水路交通运输大数据技术研究中心（简称数据中心）是院水运行业大数据技术与应用的牵头机构。中心秉承“以规划为引领，以‘数据+’‘智能+’‘标准+’为入口”的研究理念，为水运行业信息化、数字化转型及水运大数据新技术、新业态的研究与推广提供整体解决方案。在业务信息化、数字化转型方面为院属各专业及机构提供技术支撑，协助院信息中心做好院大数据建设工作。中心研究领域覆盖智慧港口、智慧海事、智慧航道，业务聚焦前瞻科研、数据治理、规划咨询、系统集成、工程设计五个板块。承担了多项国家科技支撑项目、省部级科研项目，取得多项科技创新成果与奖励。	高校毕业生	水运行业大数据技术研究与应用	专业技术岗	负责开展水运行业大数据模型与算法研究工作；负责开展水运行业大数据研究咨询工作	博士研究生	数学与应用数学/计算数学/应用数学/数据科学与大数据技术/大数据技术与应用/地图学与地理信息系统	1.985\211高校毕业；2.熟悉数理统计、运筹学、数据建模分析与算法等相关专业知识。3.具有较强的计划、组织、协调和应变能力。4.具有较好的表达沟通能力，适应团队协作。5.具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练操作电脑、掌握常用办公软件	1	京外
		高校毕业生		专业技术岗	负责开展水运行业大数据空间地理信息特征与模型研究工作；负责开展水运行业大数据研究咨询工作	博士研究生	地图学与地理信息系统/数据科学与大数据技术/大数据技术与应用	1.985\211高校毕业；2.熟悉地图学、地理信息系统、空间数据建模分析等相关专业知识。3.具有较强的计划、组织、协调和应变能力。4.具有较好的表达沟通能力，适应团队协作。5.具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练操作电脑、掌握常用办公软件	1	京外
		高校毕业生	水运行业数字化转型研究咨询	专业技术岗	协助开展水运行业数字化转型与信息化咨询研究工作	硕士研究生及以上	交通运输规划与管理/交通信息工程及控制/港口与航道工程技术/水路运输与海事管理/港口机械与自动控制	1.985\211高校毕业；2.熟悉交通行业信息化、港口与航道工程技术、水路运输与海事管理等相关专业知识。3.具有较强的计划、组织、协调和应变能力。4.具有较好的表达沟通能力，适应团队协作。5.具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练操作电脑、掌握常用办公软件	1	京内
海事中心	中国海事服务中心（简称海事中心）是中央编办批准成立的交通运输部所属公益二类事业单位，由交通运输部水运科学研究院管理，主要承担船员、引航员、注册验船师、磁罗经校正人员等考试考务工作（接受委托）、海事专业技术咨询、海员就业指导服务、航海新技术开发应用等职责。	高校毕业生	海事研究	专业技术岗	负责海事管理、航运经济、船舶新技术等内容的跟踪研究；参与海事战略规划、船舶检验、船员管理、水上交通安全等重点项目研究工作	博士研究生	交通运输/交通工程/航海技术/轮机工程/船舶工程技术/船舶机械工程技术/海事管理/交通运输规划与管理/交通信息工程及控制/交通运输工程类其他专业/交通运输工程/船舶与海洋工程	1.985\211高校毕业；2.熟悉航海类等相关专业；3.具有较强的计划、组织、协调和应变能力；4.具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练操作电脑、掌握PPT等办公软件。	1	京外
		高校毕业生	船舶技术研究	专业技术岗	负责开展船舶技术评价研究工作；协助开展船员综合素质测评研究等工作	博士研究生	船舶检验/轮机工程/电力系统及其自动化/载运工具运用工程/航海技术/船舶与海洋工程/交通设备与控制工程		1	京外
		高校毕业生	考试管理	专业技术岗	负责国家交通运输（海事类）相关职业资格类考试题库建设和相关研究工作	硕士研究生及以上	船舶检验/轮机工程/交通信息工程及控制/交通运输规划与管理/电力系统及其自动化/载运工具运用工程/交通运输工程类其他专业/智能科学与技术	1.具有较强的计划、组织、协调和应变能力。2.具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力。3.能熟练操作电脑、掌握PPT等办公软件。	1	京外

		高校毕业生	应用软件开发	专业技术岗	负责软件系统和智能产品的规划、架构设计与开发，完成业务模块及核心代码框架的搭建和实现；负责AI算法、机器学习算法在航海新技术领域的应用研发	硕士研究生及以上	智能科学与技术/智能产品开发/软件工程/信息工程/电子信息科学与技术	1.985\211 高校毕业；2.熟悉主流软件开发语言，如java、python等；3.熟悉设计模式及主流开源框架，了解分布式架构；4.熟悉机器学习，掌握至少1种机器学习框架；5.有数据分析和计算机建模经验优先；6.具有较强的计划、组织、协调和应变能力。	1	京内
部环保中心	交通运输部环境保护中心（简称部环保中心）的前身为交通部环境监测总站，承担中国交通环保管理、监测、研发的三大职能；主营业务涵盖建设项目环境影响评价、建设项目规划环境影响评价、建设项目环境保护验收、建设项目环境工程设计、建设项目水土保持方案编制、建设项目水土保持工程设计、水资源论证、交通行业环境监测。	高校毕业生	环境科研咨询	专业技术岗	负责专业技术和科研工作；承办部门和中心领导交办的工作	硕士研究生及以上	环境工程/环境科学/环境生态工程/环境监测与控制/污染修复与生态工程/清洁生产与减排技术	1.985\211 高校毕业；2.熟悉环境保护等相关专业。3.具有较强的计划、组织、协调和应变能力。4.具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练操作电脑、掌握PPT等办公软件	1	京外
		高校毕业生	环境科研咨询	专业技术岗	负责专业技术和科研工作；承办部门和中心领导交办的工作	硕士研究生及以上	环境工程/环境科学/环境生态工程/环境监测与控制/污染修复与生态工程/清洁生产与减排技术（碳排放权交易、碳汇、绿色金融绿色低碳相关专业）	1.985\211 高校毕业；2.熟悉环境保护等相关专业。3.具有较强的计划、组织、协调和应变能力。4.具有较好的文字撰写能力、抗压能力与学习能力，能熟练操作电脑、掌握PPT等办公软件	1	京内